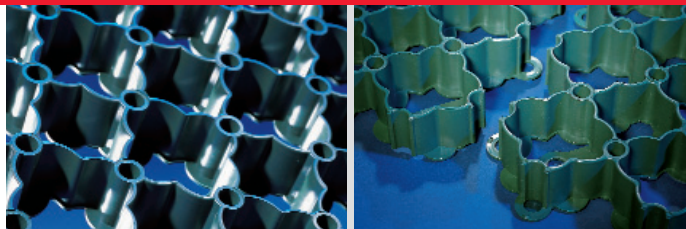


Verharding



*Voor een groene omgeving!*

AREA NEW / AREA 40

*Ecologische grasdallen uit gerecycleerde kunststof*



INBOUW  
*Handige  
inbouwvoorschriften*



## AREA NEW / AREA 40, voor een groene omgeving!

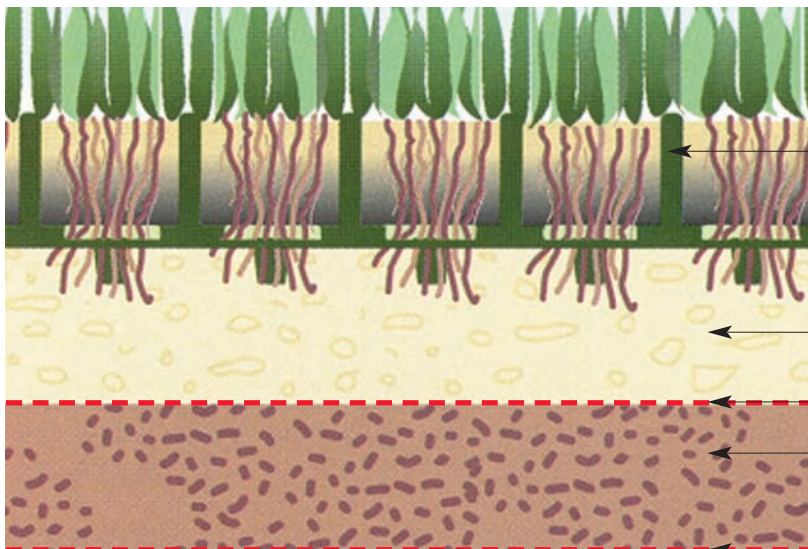


Het groene karakter van het landschap blijft behouden en de doorgang is goed bereikbaar voor onderhoudsvoertuigen.

### Voordelen

- Makkelijk te transporteren.
- Makkelijk te plaatsen, ca. 5 kg/m<sup>2</sup>.
- Bereikbaar door auto's.
- Visueel aantrekkelijk door het groene karakter.
- Bestaat uit gerecycleerde kunststoffen.
- Recycleerbaar materiaal.
- Geschikt voor bereikbare oppervlakken met een helling tot ca. 5 %.
- Bevestigingspinnen en parkeermarkeringen als toebehoren verkrijgbaar.

### Verwerking



### Gazon met een steuntje

Omdat de onaangename kleuren van beton en asfalt primeren, liggen parkeerterreinen er vaak kleurloos bij. Het groen van gazon zou heel wat verandering kunnen brengen, maar heeft als nadeel dat langdurige of hevige regenbuien het terrein herschapen in een grote modderpoel. Nu is er een oplossing voor dit probleem. Dankzij de AREA NEW / AREA 40 grasdallen is het mogelijk een bereikbare, 'niet-verharde' oppervlakte te bekomen. Door de optimale celgrootte wordt een hoge plantconcentratie en een goede wortelgroei verkregen. Op die manier blijft het oppervlak ook op lange termijn waterdoorlatend. Een makkelijke plaatsing wordt in de hand gewerkt door het geringe gewicht van de grasdallen. Reeds vele gemeenten én particulieren weten de voordelen van de grasdallen te appreciëren.

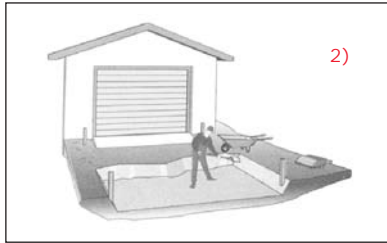


De **AREA NEW/40** grasdal is bestand tegen een belasting van 250 ton/m<sup>2</sup>, proeven in de gunst van DIN 53454. Afmetingen van de AREA NEW (L/B/H): 58,6 x 38,6 x 3,8 cm of 4,42 st./m<sup>2</sup>.

- AREA NEW / AREA 40 grasdallen met substraatvulling, eventueel ook split mogelijk.
- Egalisatielaag van ca. 3 tot 5 cm.
- Waterdoorlatend geotextiel.
- Waterdoorlatende onderlaag van 15 à 45 cm, overeenkomstig belasting.
- Waterdoorlatend geotextiel.

## AREA NEW / AREA 40, voor een groene omgeving!

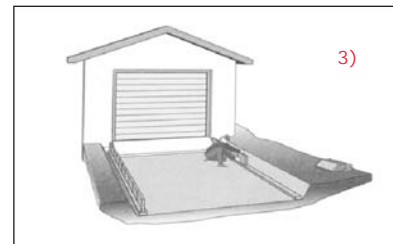
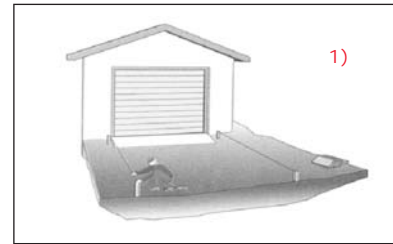
Praktisch voorbeeld - inrit van een garage



1) De strook waarover wordt gereden, wordt afgebakend en afgegraven. ▶

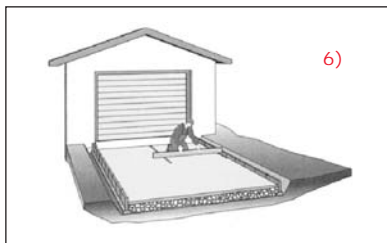
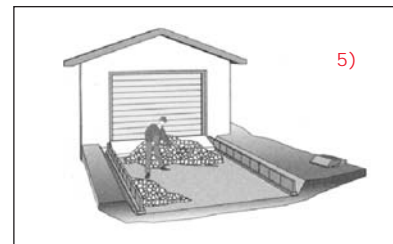
◀ 2) De bodem wordt naargelang de oppervlaktebelasting, bijv. voor auto's ca. 20-30 cm diep, uitgegraven. Bij een zeer ondoorlaatbare bodem zoals bijv. klei, wordt een diepte van ca. 40 cm aanbevolen.

3) Plaatsing van de randafbakening, bijv. gebruiksklare betonelementen. ▶



◀ 4) Na verharding van de randafbakening wordt de uitgegraven bodem mechanisch verdicht, bijv. met een trilplaat. Vervolgens wordt een waterdoorlatend geotextiel aangebracht.

5) Aanbrengen van een onderlaag, bijv. kiezel en steenslag, zo'n 15 à 45 cm naargelang de belasting. Nadien wordt een tweede geotextiel voorzien. ▶



◀ 6) Vervolgens wordt als bedding een ca. 4 cm dikke egalisatielaag van gele zavel aangebracht, of voor een betere groei een mengsel van gezeefd compost met zavel/lava. Met een afstrijklat wordt de egalisatielaag glad getrokken.

7) Dan worden de grasdallen eerst in de lengterichting verbonden om ze vervolgens in dwarsrichting te bevestigen. Hiervoor tilt men de dallen enigszins op en schuift men de lip in de uitsparing met de puntverhoging. Tril de grasdallen vervolgens licht aan. ▶



◀ 8) De AREA NEW worden bijv. met een mengsel van aarde, zand/lava gevuld en ingezaaid met graszaad (bijv. gras voor parkeerplaatsen). Ook andere materialen, zoals bijv. split, zijn geschikt.

9) Het substraat lichtjes irrigeren, zorg ervoor dat het substraat zo'n 0,5 cm onder de bovenkant van de grasdal komt. Vochtig houden tot het gras ontkiemt. ▶



Het ACO Self® productassortiment

- Lijnafwatering
- Puntafwatering
- Verharding

Technische tekeningen en lastenboekteksten: [www.aco.be](http://www.aco.be)

s.a. ACO Passavant n.v.

Preenakker 6  
1785 Merchtem  
Tel: 052 38 17 70    [info@aco.be](mailto:info@aco.be)  
Fax: 052 38 17 71    [www.aco.be](http://www.aco.be)

De ACO Groep. Een familie met fundamenten.