

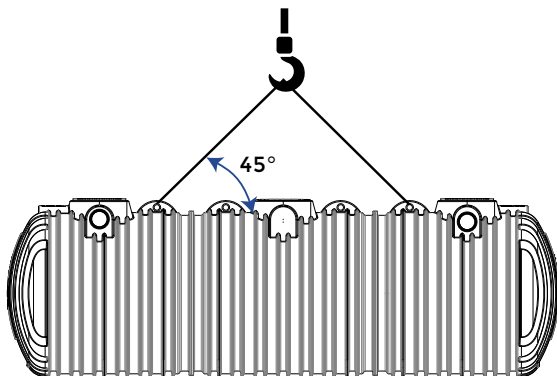
1. Plaatsingsvoorschriften Max Rain



- A. Het is absoluut verboden om de ondergrondse tanks bovengronds te plaatsen.
- B. Het is absoluut verboden om de tanks te gebruiken voor het opslaan van industrieel afval of van vloeistoffen die chemische stoffen of mengelingen bevatten die niet compatibel zijn met polyethyleen.
- C. Ondergrondse tanks zijn niet geschikt en mogen niet worden gebruikt voor het opslaan van diesel.
- D. De tanks zijn niet geschikt voor gebruik als ondergrondse behuizing voor industriële pompinstallaties (vuilwater pompput).

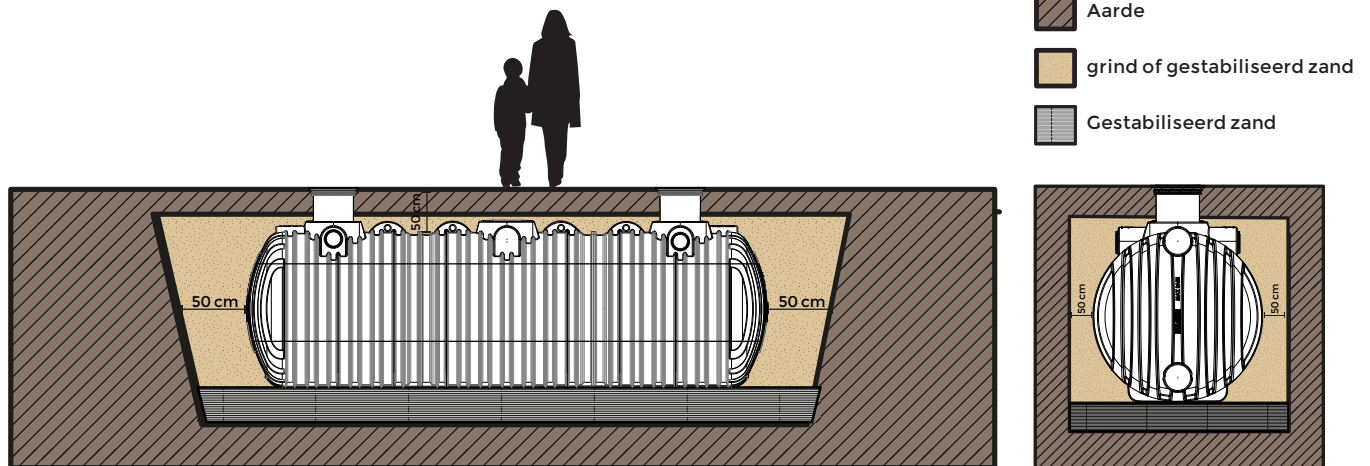
Veiligheid en manipulatie:

- A) Gebruik tijdens het manipuleren van de MAX RAIN tanks transport- en hijsapparatuur die geschikt is voor de last en die aan alle geldende veiligheidsnormen voldoet.
- B) Vermijd tijdens het transport bruske bewegingen die de integriteit van de tank in gevaar zouden kunnen brengen.
- C) Hijs de tank enkel in volledig lege toestand. Ga nooit onder de last staan.
- D) Gebruik voor het hijsen uitsluitend kabels of spanbanden die in perfecte staat zijn en die geschikt zijn voor de te dragen last. Bevestig de kabels of spanbanden aan de hijsogen die zich op de tanks bevinden. Plaats de hijskabels symmetrisch om te vermijden dat de last uit balans geraakt. Respecteer de hijshoek: die mag NOOIT kleiner dan 45° zijn (zie onderstaande afbeelding).



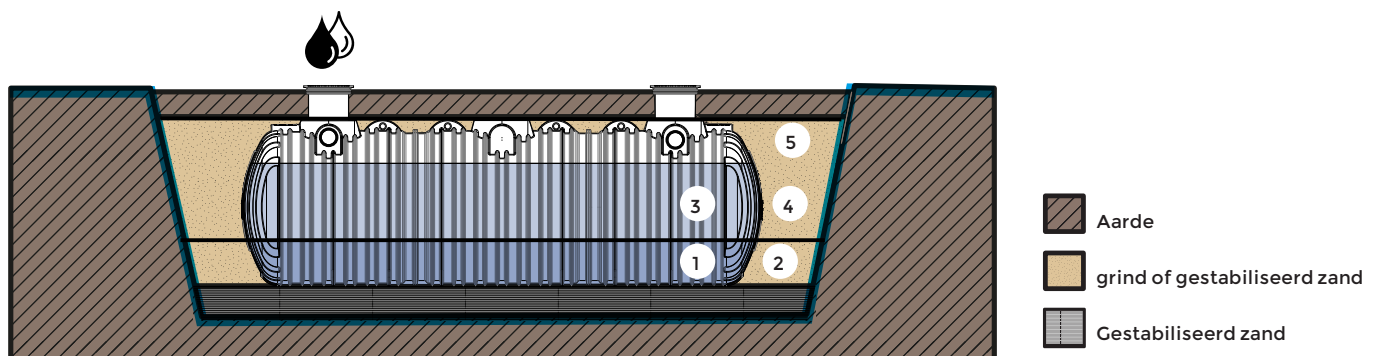
1. BELASTINGSKLASSE A15 - PLAATSEN TOEGANKELIJK VOOR VOETGANGERS, FIETSCERS, GROENZONES

Graaf een gat dat geschikte afmetingen en een vlakke bodem heeft en laat daarbij minstens 50 cm ruimte rond de tank. Verspreid een 15 tot 20 cm diepe laag van gestabiliseerd zand over de bodem van de uitgraving om de tank op een gelijkvormige en egale basis te laten rusten. Het plaatsen van de tank mag aansluitend gebeuren, nog voor de uitharding van het gestabiliseerd zand. Uitgegraven materiaal mag niet opnieuw als vulmateriaal worden gebruikt. De uitgraving moet op minstens 1 m afstand van elke structuur worden uitgevoerd.



1.1. Simultaan vullen met water

Plaats de volledig lege tank op de laag gestabiliseerd zand dat over de bodem van de uitgraving verspreid is. Vul de tank stapsgewijs met water en vul de uitgraving tegelijk met gewassen grind van 2 tot 6 mm of met gestabiliseerd zand. Herhaal dit met opeenvolgende lagen van 15-20 cm: vul telkens eerst de tank bij en vul daarna de uitgraving aan met grind. Vul de tank tot 3/4 van zijn capaciteit en vul de laatste 40 cm van de uitgraving aan met aanvulgrond (geen kleiachtig/kalkachtig materiaal, geen uitgegraven materiaal). Gebruik nooit aanvulmateriaal met scherpe randen om overmatige druk op de tank te voorkomen

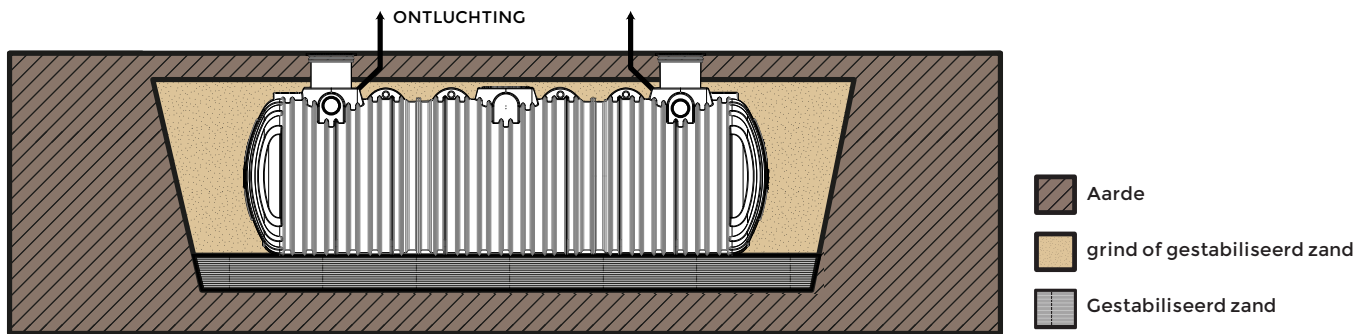


1.2. Aanvulling

Nadat de tank gevuld en de uitgraving naar behoren aangevuld is, bedekt u het geheel stapsgewijs met aanvulgrond (geen kleiachtig/kalkachtig materiaal, geen uitgegraven materiaal) tot een diepte van 30 tot 40 cm; laat de inspectiedeksels onbedekt. Op deze manier is de betreffende zone geschikt voor voetgangersverkeer, maar de doorgang van motorvoertuigen is verboden binnen een straal van 2 m rond de uitgraving.

Raadpleeg hoofdstuk 2. Licht verkeer - klasse b125-en124/95 - max. 12,5 Ton / 3.Zwaar verkeer - klasse d400- en124/95 - max. 40 Ton om de site berijdbaar te maken voor motorvoertuigen.

1.3. Aansluiting ontluchting in geval van biogas of pomp



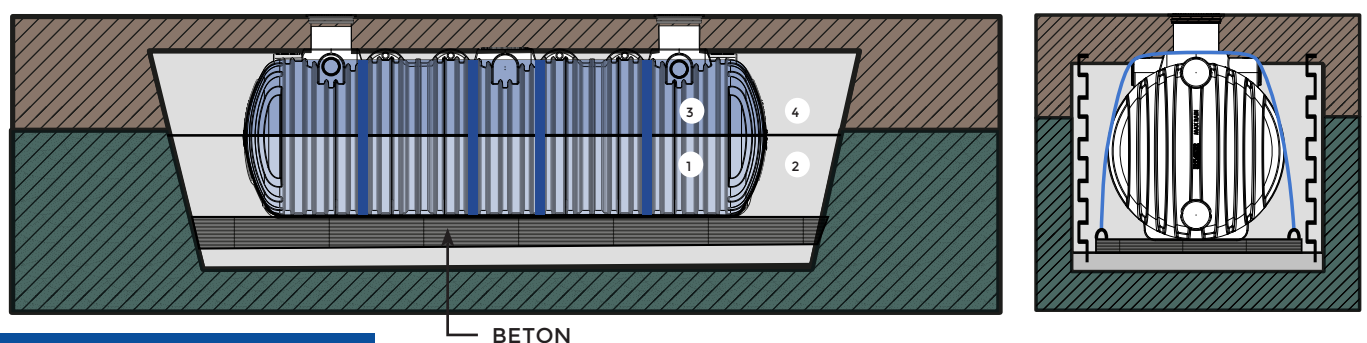
- A) installeer bij de plaatsing van een (interne of externe) pomp altijd een ontluchter die in contact staat met de openlucht, vrijstaand is en een correct formaat heeft. Zo voorkomt u dat er zich een vacuüm vormt en dat de tank vervormt wanneer de pomp werkt. Plaats na het verbinden van de ontluchter alle nodige aansluitingen en controleer ze.
- B) verbind altijd een leiding (pvc of pe) met het verbindingspunt voor biogasontluchting op het deksel van de tank om de vorming van kwalijke geurtjes te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de verwerkingseenheid efficiënt kan werken. Leid de pijp naar het hoogste punt van het gebouw of leg ze naast de regenafvoerpijpen, maar in elk geval naar een punt dat hoger is dan het niveau van het tankdeksel. De leiding die op de tekening aangeduid staat voor ontluchting, is niet bij de levering inbegrepen.

1.4. Installatie mangaten met aangepaste deksels (niet meegeleverde deksels)

Mangaten of deksels met een gewicht van meer dan 50 kg moeten altijd stevig in de zelfdragende betonplaat zitten en moeten correct ontworpen zijn om de last te kunnen dragen en om een last gelijkmatig over de tank te verdelen. Daarom mag de plaat niet rechtstreeks op de tank gebouwd worden, maar moet ze op onverstoorde, lastdragende bodem rusten. Vermijd gemetselde constructies die onderhoudswerken aan of een eventuele vervanging van de tank zouden bemoeilijken.

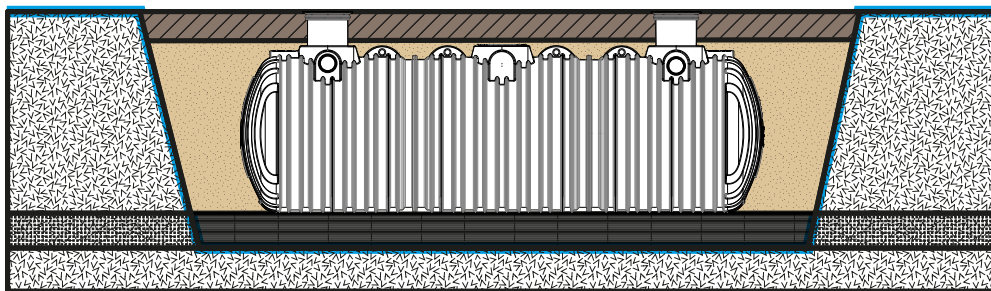
1.5. Installatie in zones met grondwater

Installatie in zones met grondwater wordt afgeraden, omdat dit een van de meest risicovolle omstandigheden voor een tank is. Het is in dit geval aanbevolen om een geotechnisch verslag aan te vragen bij een expert. Die zal de druk van het grondwater bepalen en het vulmateriaal en de plaat overeenkomstig ontwerpen. Hij/zij zal de aanvulling namelijk zo ontwerpen dat ze de nodige capaciteit heeft om aan de grote zijwaartse druk te weerstaan. De weerstand kan verhoogd worden door er metaalgaas aan toe te voegen. Bouw de betonplaat op de bodem van de uitgraving en spreid er vervolgens een 10 cm dikke laag van gestabiliseerd zand over uit om de ruimten tussen de ribbels aan de onderkant van de tank op te vullen. Het vullen van de tank en aanvullen van de uitgraving moeten altijd stapsgewijs gebeuren. Het is aanbevolen om de tank tot de helft te vullen en tegelijk de uitgraving aan te vullen met beton, om het vervolgens 24 tot 36 uur te laten rusten [punten 1 en 2]. Voltooi daarna het vullen van de tank en aanvullen van de uitgraving [punten 3 en 4]



1.6. Installatie in zones met klei- of kalkachtige bodem

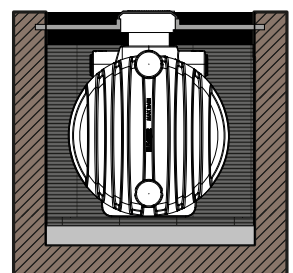
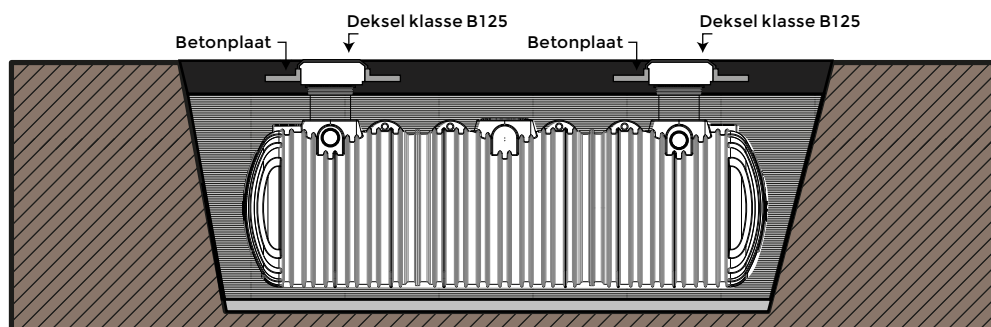
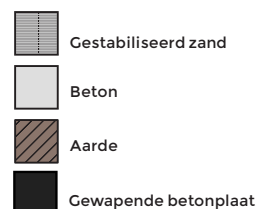
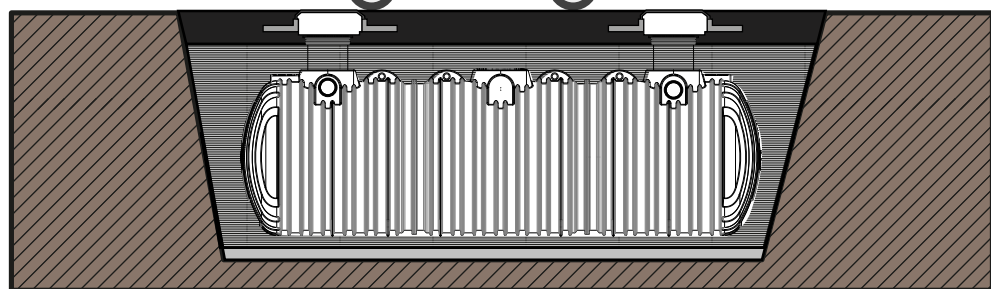
Een andere nadelige omstandigheid is de installatie in zones met een ondergrond die voornamelijk uit klei/kalk bestaat, waardoor de drainagecapaciteit er beperkt is. Ook in dit geval is een geotechnisch verslag dat door een expert opgesteld wordt, aanbevolen. Met de informatie uit dit verslag kan de installatietechnicus de verwachte (en in dit geval hoge) gronddruk inschatten en een geschikte aanvulling ontwerpen. De bodem van de uitgraving moet bedekt worden met een bed van gestabiliseerd zand. Voor de aanvulling langs de zijden van de tank moet grind (20 tot 30 mm doorsnede) gebruikt worden om de waterafvoer te bevorderen. Voor het vullen van de tank en aanvullen van de uitgraving; zie paragraaf 2.1. Ook op de bodem van de uitgraving moet een drainagesysteem voorzien worden.



2. LICHT VERKEER - KLASSE B125-EN124/95 - MAX. 12,5 TON

Om de site geschikt te maken voor de doorgang van lichte voertuigen moet er een zelfdragende plaat van gewapend beton gebouwd worden, die in verhouding tot de last ontworpen werd. De omtrek van de plaat moet groter zijn dan de uitgraving om te voorkomen dat het gewicht van de plaat op de tank zelf zou rusten. Het is ook aanbevolen om een betonplaat (bijvoorbeeld 15 tot 20 cm dik) op de bodem van de uitgraving te bouwen en er vervolgens een 10 cm dikke laag van gestabiliseerd zand over uit te spreiden om de ruimten tussen de ribbels aan de onderkant van de tank te vullen. De zelfdragende plaat van gewapend beton en de bodemplaat van beton moeten altijd door een gekwalificeerde professional ontworpen worden. Het vullen van de tank en aanvullen van de uitgraving moeten altijd stapsgewijs gebeuren, zoals gespecificeerd in paragraaf 1.1.

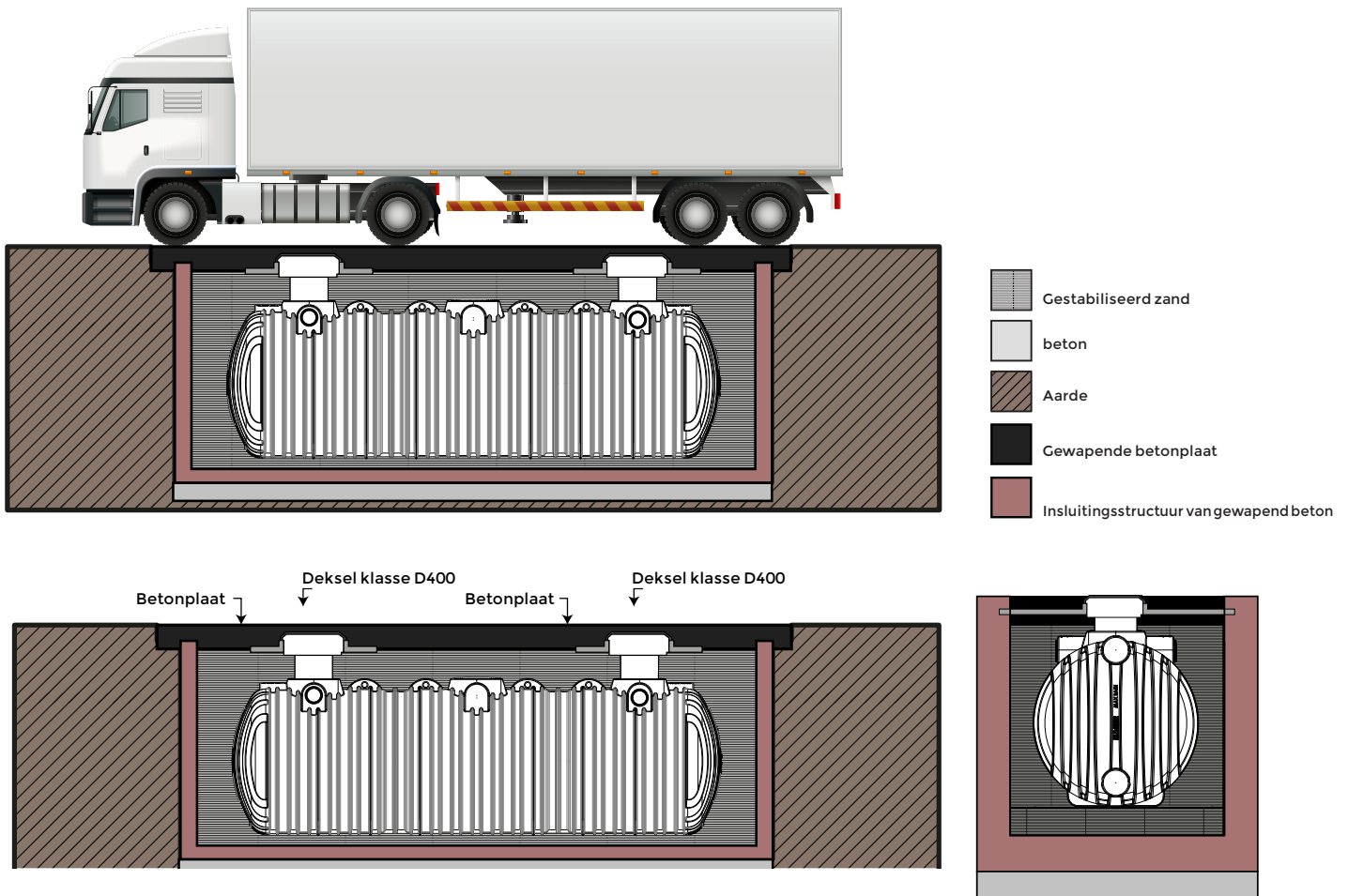
* De meegeleverde deksels worden ingewerkt en kunnen niet gebruikt worden als berijdbaar deksel.



3. ZWAAR VERKEER - KLASSE D400- EN124/95 - MAX. 40 TON

Om de site geschikt te maken voor de doorgang van zware voertuigen, moet er een ter plaatse gegoten insluitingsstructuur van gewapend beton met een geschikte dekplaat uit gewapende beton worden voorzien. De omtrek van de gewapende betonplaat moet groter zijn dan die van de uitgraving om de last te verdelen over de insluitingsmuren en niet op de tank zelf. Verspreid vervolgens een 10 cm dikke laag van gestabiliseerd zand over de bodem van de insluitingstructuur om de ruimten tussen de ribbels aan de onderkant van de tank te vullen. De insluitingsstructuur van gewapend beton en bovenplaat moeten door een gekwalificeerde professional en in verhouding tot de verwachte lasten ontworpen worden. Het vullen van de tank en aanvullen van de uitgraving moeten altijd stapsgewijs gebeuren, zoals gespecificeerd in paragraaf 1.1.

* de meegeleverde deksels worden ingewerkt en kunnen niet gebruikt worden als berijdbaar deksel.



WAARSCHUWINGEN

- De ondergrondse tanks mogen in geen geval bovengronds geplaatst worden;
- Controleer vóór de installatie zorgvuldig de integriteit van de tanks en de dichtheid van de pakkingen;
- Installeer de tanks niet in de buurt van warmtebronnen;
- De tanks moeten op een vlakke stabiele ondergrond worden geplaatst. Speciale aandacht moet worden besteed aan gebieden die worden gekenmerkt door grond instabiliteit. Houd u bij het plaatsen altijd strikt aan de voorziene installatiemethodes (zie plaatsingsvoorschriften);
- Laat de tank niet voor langere tijd zonder deksel staan;
- Voor de opslag van vloeistoffen die niet uitdrukkelijk in deze catalogus vermeld staan, dient u contact op te nemen met onze technische dienst.

GEBRUIK EN ONDERHOUD

- Bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en het reinigen van de tank en alle componenten die erin zijn geïnstalleerd, altijd voldoen aan de eisen zoals aangegeven in de veiligheidsvoorschriften over tijdelijke of mobiele werkplekken;
- Houd de omgeving van de tank vrij van elk materiaal dat de onderhoudswerkzaamheden zou kunnen hinderen;
- Werk altijd in tweetallen bij het uitvoeren van tankinspectie- en reinigingswerkzaamheden en draag geschikte veiligheidsuitrusting (harnas, lijnen, handschoenen,...);
- Controleer of eventuele PVC toevoer-, afvoer-, overloopleidingen of messing of kunststof vul-, afvoer-, volledige afvoeraansluitingen niet verstopt zijn door grote vaste stoffen die de doorgang van de vloeistof in de tank verhinderen. Als er bezinksel wordt gevonden, moet dit worden verwijderd;